

Agende sua inspeção tire dúvidas na Auto Check Saúde.

## Calendário 2012

VEÍCULOS				
GASOLINA, ÁLCOOL, FLEX, GÁS NATURAL, DIESEL LEVE, ÔNIBUS E MOTOCICLETAS				
FINAL DA PLACA	INÍCIO DO AGENDAMENTO	PRAZO DA INSPEÇÃO		PRAZO LIMITE DE LICENCIAMENTO
		INÍCIO	TÉRMINO	
1	2/jan	1/fev	30/abr	abril/2012
2	2/fev	3/mar	31/mai	maio/2012
3	3/mar	2/abr	30/jun	junho/2012
4	3/abr	3/mai	31/jul	julho/2012
5	3/mai	4/jun	31/ago	agosto/2012
6	3/mai	4/jun	31/ago	agosto/2012
7	4/jun	3/jul	30/set	setembro/2012
8	4/jul	3/ago	31/out	outubro/2012
9	3/ago	3/set	30/nov	novembro/2012
0	3/set	3/out	31/dez	dezembro/2012

CAMINHÕES				
FINAL DA PLACA	INÍCIO DO AGENDAMENTO	PRAZO DA INSPEÇÃO		PRAZO LIMITE DE LICENCIAMENTO
		INÍCIO	TÉRMINO	
1 e 2	4/jun	3/jul	30/set	setembro/2012
3, 4 e 5	4/jul	3/ago	31/out	outubro/2012
6, 7 e 8	3/ago	3/set	30/nov	novembro/2012
9 e 0	3/set	2/out	31/dez	dezembro/2012

## Benefícios e Resultados

**Inspeção Ambiental Veicular é fundamental para a saúde da população.**

Para os 12 milhões de habitantes da cidade de São Paulo, a poluição do ar é a terceira maior preocupação. A frota de veículos cresce todos os anos e de acordo com o relatório anual da CETESB (Companhia de Tecnologia de Saneamento Ambiental) de 2006, cerca de 97% do monóxido de carbono liberado na atmosfera é proveniente dos veículos. O mau uso e a falta de manutenção são as principais causas dessa poluição.

**São Paulo é a 5ª metrópole mais poluída do mundo.**

O dado é de um estudo do Centro de Informações e Pesquisa Atmosférica da Inglaterra, que identificou as 20 metrópoles com a pior qualidade do ar. A poluição da cidade de São Paulo é três vezes maior do que o limite permitido pela OMS (Organização Mundial de Saúde).

Estudos realizados pelo Laboratório de Poluição Atmosférica da Faculdade de Medicina da USP (Universidade de São Paulo) mostram que, em dias de alta contaminação do ar, o risco de morte por doenças respiratórias e cardiovasculares em São Paulo aumenta em 12% a 17% e as internações hospitalares aumentam em até 25%. Entre 10 e 12 pessoas morrem diariamente em São Paulo em decorrência da poluição do ar. Os habitantes de cidades como São Paulo vivem em média um ano e meio a menos do que pessoas que moram em cidades de ar mais limpo.

### **Benefícios da Inspeção**

Estudo inédito realizado pela Faculdade de Medicina da USP mostrou que, em 2010, o programa de Inspeção Ambiental Veicular reduziu a emissão de material particulado dos motores a Diesel em 7%, o que equivale à retirada de circulação de 20 mil veículos a Diesel.

**De acordo com o estudo, 40% do total do material particulado presente na atmosfera provêm dos veículos a Diesel. Combinando esta proporção com a redução de 7% a equipe da USP estimou que o programa evitou que 298 pessoas fossem internadas e que 252 vidas fossem perdidas.**

A USP também avaliou o benefício social em saúde gerado pelo Programa. Para cada veículo inspecionado, há um ganho equivalente de R\$ 533,00, ou seja, mais de nove vezes o valor da taxa de inspeção cobrada no ano passado. A economia aos cofres públicos com gastos em saúde totalizou R\$ 68 milhões.

**Em 2010, a Inspeção Ambiental promoveu um ganho ambiental equivalente a retirada de um milhão e trezentos mil veículos na cidade.**

**Cuidar do meio ambiente é cuidar de nossa qualidade de vida e qualidade de vida é o que queremos para a população de São Paulo.**

O resultado de nossas ações está baseado na transparência de nossas práticas e no compromisso que assumimos com os clientes, colaboradores, parceiros, comunidade e a sociedade em geral. Assim, colocamos à sua disposição o relatório de operações referente ao exercício 2010. [Clique aqui](#) e acesse.

**[Portaria Municipal nº 05/SVMA-G/2012](#)** trata do desbloqueio dos veículos que não fizeram a inspeção do exercício 2011.

#### **PORTARIA 05 /SVMA.G/2012**

(Diário Oficial do Município – 25/01/12 – pág.22)

Fixa o procedimento para o agendamento da inspeção veicular ambiental dos veículos que não realizaram ou não foram aprovados na inspeção do exercício de 2011.

EDUARDO JORGE MARTINS ALVES SOBRINHO, Secretário Municipal do Verde e do Meio Ambiente, no uso das atribuições que lhe são conferidas por lei,

RESOLVE:

Art. 1º- Fixar procedimento específico para o agendamento da inspeção veicular ambiental dos veículos que não realizaram a inspeção ou não foram aprovados dentro do prazo legal no exercício de 2011.

Art. 2º- O agendamento da inspeção para o exercício de 2012, pelo proprietário ou arrendatário mercantil do veículo que não realizou ou não foi aprovado na inspeção ambiental veicular do exercício de 2011, cujo prazo encerra-se em 31/01/2012, ficará condicionado ao pagamento do preço público constante do item 28.1.13 do Decreto nº 52.873/2011, e do pagamento da tarifa para a realização da inspeção à Concessionária, constante da Portaria 132/SVMA-G/2011.

Parágrafo único. O pagamento do preço público referente aos exercícios anteriores, sem que tenha sido realizada a respectiva inspeção, será considerado para a efetivação do procedimento de inspeção a qualquer tempo.

Art. 3º- Para a emissão das guias de recolhimento bancário, referentes aos pagamentos mencionados no Art. 2º, o proprietário ou arrendatário mercantil deverá acessar o site da Concessionária, no processo de agendamento, que identificará sua situação e direcionará o sistema para o procedimento adequado. Parágrafo Único. O agendamento estará liberado após a confirmação do pagamento de ambas as guias de recolhimento.

Art. 4º. O agendamento da inspeção veicular nessa condição poderá ser realizado em data anterior da estipulada no calendário disposto no Anexo I da Portaria 001/SVMA. G/2012.

**Art. 5º. Esta Portaria entrará em vigor na data de sua publicação**